

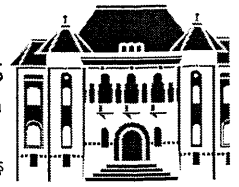
## **HOTĂRÂREA nr. 219 din 13.10.2022**

**cu privire la aprobarea depunerii unei cereri de finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență pentru proiectul „Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de echipamente ITS (e-ticketing)”**

**Consiliul Local al Municipiului Câmpulung, județul Argeș întrunit în ședință extraordinară (convocarea de îndată) în data de 13 octombrie 2022;**

**Având în vedere :**

- Referatul de aprobare al primarului municipiului Câmpulung înregistrat sub numărul 32059 din 12.10.2022 prin care se propune spre aprobare participarea în cadrul proiectului ”Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de echipamente ITS (e-ticketing)”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 - Fondul local, Obiectul de investiții I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC;
- Raportul comun al Administratorului Public, Direcției Economice și Fiscale și Serviciului de Dezvoltare Urbană – Compartiment proiecte și fonduri europene și Serviciului Juridic Administrație Publică și Agricol înregistrat sub numărul 32058 din 12.10.2022 prin care se propune aprobarea participării în cadrul proiectului ”Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de echipamente ITS (e-ticketing)”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC;
- Prevederile Regulamentului (UE) nr. 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență și a Deciziei de punere în aplicare a Consiliului din 3 noiembrie 2021 de aprobare a evaluării planului de redresare și reziliență al României;
- Prevederile Legii nr. 231 / 2021 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 24/2021 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de relansare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- Prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124 / 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și



reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- Ordinul nr. 999 din 10 mai 2022 pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local;
- Prevederile Legii nr. 92 / 2007 - legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273 / 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b, coroborat cu alin. (4) lit. d din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Avizele comisiilor de specialitate nr. 1, 3 și 5 ale consiliului local;

În temeiul prevederilor art. 136 alin. 1 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

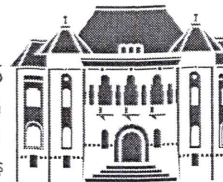
### **Consiliul Local al Municipiului Câmpulung HOTĂRĂȘTE :**

**Art. 1.** – Se aprobă participarea Municipiului Câmpulung în cadrul proiectul „Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de echipamente ITS (e-ticketing)” în vederea finanțării acestuia în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 - COMPONENTA 10 - Fondul Local (a doua rundă de atragere de fonduri), Sub-investiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC.

**Art. 2.** – Se aprobă *Nota de fundamentare* pentru proiectul „Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de echipamente ITS (e-ticketing)”, conform Anexei 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 3.** – Se aprobă *Descrierea sumară a investiției* pentru proiectul „Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de echipamente ITS (e-ticketing)”, conform Anexei 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 4.** – Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului „Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de echipamente ITS (e-ticketing)”, în cuantum de 2.923.617,13 lei cu TVA, respectiv 593.905,20 euro cu TVA (la cursul Infoeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR, Componenta 10 – Fondul Local), din care 2.456.821,12 lei reprezentând cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, respectiv TVA în valoare de 466.796,01 lei reprezentând cheltuieli asigurate din bugetul de stat.



**Art. 5.** – Se aprobă asigurarea din bugetul propriu al Municipiului Câmpulung a sumelor reprezentând cheltuieli neeligibile necesare pentru implementarea proiectului „Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de echipamente ITS (e-ticketing)”.

**Art. 6.** – Se mandatează primarul municipiului Câmpulung pentru semnarea, în numele și pentru Municipiul Câmpulung, a tuturor actelor necesare depunerii, precontractării și contractării proiectului, precum și a contractului de finanțare.

**Art. 7.** – Prezenta hotărâre se duce la cunoștință publică prin grija secretarului municipiului și se comunică Instituției Prefectului – județul Argeș, Administratorului Public, Direcției Economice și Fiscale, Serviciului de Dezvoltare Urbană, Compartimentului Proiecte și Fonduri Europene și Primarului Municipiului Câmpulung.

Municipiul Câmpulung, 2022

Președinte de ședință,

**Documentul semnat in  
original se află la dosarul  
ședinței**



Contrasemnează pentru legalitate

**Documentul semnat in  
original se află la dosarul  
ședinței**

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

<p><i>Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i></p>	<p>Apel proiect: PNRR/2022/C10, Componenta 10 - Fondul local, A doua rundă de atragere de fonduri</p> <p><i>Investiția I.1 – Mobilitatea urbană durabilă</i> <i>I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC</i></p> <p>Titlu proiect: <b>“Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de echipamente ITS (e-ticketing)”</b></p>
<p>1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>UAT Municipiul Câmpulung este situat în nord-estul Județului Argeș și este format din localitățile componente Câmpulung (reședința) și Valea Rumâneștilor.</p> <p>În conformitate cu Legea nr. 351/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a IV-a - Rețeaua de localități, municipiul Câmpulung este declarat localitate de rangul II.</p> <p>Conform datelor statistice publicate de INS, în Municipiul Câmpulung la nivelul anului 2021 au fost înregistrați 34.479 locuitori. Variația demografică în profil teritorial specifică ultimului deceniu evidențiază scăderea cu 13,3% a numărului de locuitori cu domiciliul în Municipiul Câmpulung, tendință de variație similară cu cea înregistrată la nivel național (-1,8%) și județean (-5,4%).</p> <p>Analiza distribuției ponderilor anuale pe care le reprezintă principalele grupe de vârstă de-a lungul ultimilor 12 ani, relevă scăderea semnificativă (cu 39%) a ponderii populației tinere, cu vârsta cuprinsă între 15 și 24 ani, concomitent cu majorarea accentuată a procentului care revine locuitorilor cu vârstă de peste 65 ani (cu 61%), aspect care reflectă fenomenul de îmbătrânire demografică. În general, aceste persoane sunt caracterizate de mobilitate redusă, necesitând facilități în sensul creșterii accesibilității sistemului de transport.</p> <p>Potrivit datelor existente la <a href="http://www.topfirme.com">www.topfirme.com</a>, la nivelul anului 2021, în Municipiul Câmpulung au fost înregistrați 6.217 salariați activi, distribuiți celor 4.232 angajatori privați cu sediul în această localitate.</p> <p>Numărul locurilor de muncă ocupate la nivel local reprezintă 26% din totalul numărului de locuitori, în timp ce la nivel județean acest indicator are valoarea de 23%.</p> <p>Principalul angajator (cu peste 700 de salariați) activează în industria auto, aceasta reprezentând ramura industrială cea mai</p>

		<p>dezvoltată din zonă, având în anul 2021 715 salariați activi.</p> <p>Având în vedere cele expuse se concluzionează că la nivelul UAT Municipiul Câmpulung există un potențial semnificativ pentru deplasările în scop de navetă.</p> <p>Unitățile de învățământ reprezintă poli de atragere / generare a călătoriilor la nivelul unei localități. Conform datelor statistice existente (Institutul Național de Statistică, TEMPO On-line) în Municipiul Câmpulung funcționează 16 unități de învățământ preuniversitar (postliceal – 1, liceal – 7, primar și gimnazial – 6, preșcolar - 2) în care în anul 2021 au fost înmatriculați 7.533 elevi și preșcolari, dintre care 2.906 reprezintă elevi de nivel liceal și 192 elevi de nivel postliceal.</p> <p>Tot mai frecvent, în lipsa unui sistem de transport public local atractiv, deplasările având ca scop „Ducerea / aducerea copiilor la / de la școală” devin tot mai numeroase și sunt realizate cu autovehiculul personal.</p> <p>Conform INSSE, la nivel național înmatriculările noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor au crescut cu 12,7% în trimestrul III 2021 față de trimestrul III 2020. Ponderea înmatriculărilor noi de autoturisme importate second hand în total înmatriculări noi de autoturisme a fost de 72,2%. Utilizarea acestor autovehicule poate fi diminuată prin realizarea de investiții în transportul public, astfel încât să devină atractiv și accesibil.</p>
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>Creșterea mobilității urbane și interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene pentru perioada 2022-2027. Astfel, crearea, modernizarea sau extinderea serviciilor de transport public cu mijloace ecologice gestionate de sisteme inteligente (ITS) reprezintă priorități de finanțare susținute de Uniunea Europeană.</p> <p>Îmbunătățirea performanțelor de calitate în serviciul public a devenit o temă majoră pentru reforma din sectorul public, indiferent de modelul de management ales, calitatea serviciului public reprezentând o problemă cheie pentru modernizarea administrației publice din România. Din Strategia Programului Operațional Capacitate Administrativă 2014 - 2020 rezultă că România are o capacitate redusă a administrației publice de a elabora și pune în aplicare politici și afectează dezvoltarea globală a țării, mediul de afaceri și capacitatea de investiții publice și nu permite furnizarea unor servicii publice de calitate superioară; din 148 economii analizate, România se află pe locul 114 cu o performanță slabă a instituțiilor, pe locul 101 cu gradul de sofisticare a mediului de afaceri și pe locul 100 cu infrastructura, îngrijorătoare sunt datele statistice referit la guvernarea digitală în România: 9% cetățeni folosesc TIC pentru a interacționa cu instituții administrației publice; 7% cetățeni folosesc tehnologii TIC pentru a obține informații de la administrațiile publice; 5% cetățeni ajung să downloadeze</p>

formulare specifice ale administrației publice; 4% cetățeni transmit în final formularele completate utilizând TIC; analizată comparativ cu alte țări membre ale UE ROMÂNIA ocupă un nivel mediu de peste 60% asociat maturității serviciilor publice fundamentale furnizate online (acest lucru însemnând că în plan național sunt foarte puține servicii publice care să poată fi considerate complet disponibile online). Raportându-ne la aceste statistici este evidentă urgența apropierei administrației publice de Cetățean, iar acest deziderat nu poate fi atins decât prin îmbunătățirea accesului la serviciile publice, reducerea birocrăției.

În plan local o problemă o constituie creșterea productivității și eficienței instituțiilor la toate nivelurile, îmbunătățirea comunicării, perfecționarea angajaților. Insuficiența personalului specializat (de conducere și de execuție) îngreunează realizarea reformei în diverse domenii cum ar fi: gestiunea financiară și managementul serviciilor publice, procesul de achiziție publică, informatizarea și altele.

Totodată, este evidentă nevoia de a îmbunătăți permanent interacțiunea digitală cu cetățenii, cu alte instituții publice și private, comunicarea online cu alte sisteme de creare de documente de la alte instituții, și eficientizarea activității de tip back-office, pentru îmbunătățirea calității serviciilor. Nevoia permanentă de a îmbunătăți accesul cetățenilor la informație și de a oferi servicii electronice se datorează numărului tot mai ridicat de cetățeni cu care se intra în contact, a cererilor numeroase și diverse cu care aceștia vin către administrația publică, precum și a preocupării continue a instituției de a servi cât mai eficient interesele cetățenilor.

În același timp, pentru o economie modernă de succes, abilitatea garantării unui transport fluent și eficient de mărfuri și persoane este o cerință fundamentală. Nereușita îndeplinirii acestei cerințe reprezintă o amenințare pentru competitivitate și reflectă, de asemenea, o utilizare ne-durabilă a infrastructurii de transport.

Un transport public urban flexibil și de calitate este greu de conceput fără implementarea sistemelor inteligente de transport - ITS.

Cu fiecare zi, traficul rutier urban devine tot mai insuportabil, prin amplificarea problemelor majore legate de aglomerația congestionată, cu consecințe majore în poluarea excesivă a mediului (pe seama consumului ridicat de combustibil), cu consecințe imprevizibile asupra sănătății publice, pierderi economice semnificative, datorită timpului prețios pierdut în trafic, creșterea numărului impresionant de accidente majore ca urmare a accentuării comportamentului vicios al persoanelor implicate în haosul rutier.

Aplicațiile ITS au demonstrat că sunt o modalitate validă și eficientă de sprijin pentru managementul și operare serviciilor de transport. Acestea pot ajuta la: reducerea majoră a accidentelor rutiere; creșterea capacității efective a drumurilor fără noi construcții (demonstrat, până la 20%); reducerea timpului călătoriei (cu o estimare de 1 an la nivelul unei vieți umane); reducerea semnificativă a poluării generate de autovehicule și a emisiilor de CO<sub>2</sub>.

Sistemele Inteligente de Transport (ITS), altfel intitulate sisteme telematice pentru transporturi, includ o gamă largă de instrumente și servicii derivate de la tehnologiile informației și comunicațiilor. Aceste sisteme au potențialul de a furniza beneficii semnificative legate de eficiența operațională, calitatea serviciilor, managementul infrastructurii, și în același timp pentru îmbunătățirea siguranței, reducerea impactului de mediu și serviciilor de informare pentru utilizatori.

Performanța sistemelor de transport urban afectează atât economia, cât și calitatea vieții, deoarece modul în care asigură satisfacerea nevoii de mobilitate a persoanelor are implicații deosebite, atât asupra competitivității economice a localității și asupra calității vieții prin asigurarea timpilor de deplasare cât mai reduși și în condiții cât mai confortabile de trafic și, implicit, de deplasare cu transportul public. Implicit, implementarea și optimizarea continuă a transportului urban asigură și un impact minim asupra mediului și asupra sănătății riveranilor, prin reducerea emisiilor poluante de noxe și fonice. Este necesar un efort decisiv pentru a găzdui, adapta și extinde sisteme integrate multimodale de transport în orașe și zone urbane funcționale, cu scopul de a regândi și transforma transportul în comun, asigurând tranziția de la utilizarea mașinii personale la forme mai durabile, mai incluzive, mai sănătoase și mai sigure de mobilitate pentru cetățeni.

Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unităților administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local. Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient, se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme către transportul public, în acest mod, diminuându-se semnificativ traficul rutier cu autoturisme și emisiile de echivalent CO<sub>2</sub> din transport în Municipiul Câmpulung. În acest sens, Municipiul Câmpulung face toate demersurile necesare pentru modernizarea serviciului de transport public. Astfel, asigurarea infrastructurii necesare

pentru funcționarea în mod eficient a serviciului, reprezintă un obiectiv al autorității publice locale, care să susțină tranziția digitală a localității, digitalizarea transportului public, contribuind astfel la adaptarea orașului la noile cerințe sociale și economice.

Dezvoltarea serviciului de transport public local și crearea infrastructurii necesare sunt acțiuni prevăzute în documentele strategice de dezvoltare aprobate la nivel local. Proiectul investițional este inclus în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Câmpulung: *P9. Asigurarea eficienței transportului public prin introducerea automatelor de vânzare a biletelor, Sistemului de taxare (e-ticketing), Sistem de management al flotei și sistem de informare a călătorilor.*

Din cele prezentate anterior, rezultă că proiectul propus este în corelare cu PMUD și contribuie la atingerea unor obiective privind dezvoltarea durabilă a mobilității urbane și de reducere a impactului transportului cu mijloace auto asupra mediului și că ar putea să fie finanțat prin C10 – Fondul local PNRR, prin urmare se justifică utilitatea, necesitatea și oportunitatea lui.

Ținând seama de cele menționate anterior și de necesitatea satisfacerii nevoilor actuale, dar mai ales a celor de perspectivă, dezvoltarea transportului public devine prioritară, având rolul de a asigura satisfacerea necesităților de deplasare pe destinațiile: locuință – loc de muncă, locuință – unitate de învățământ, locuință – centru comercial, locuință – relaxare/ timp liber, turism.

Având în vedere contextul prezentat, se găsește necesară și oportună dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS la nivelul Municipiului Câmpulung prin soluții de taxare, inclusiv sistem de bilete integrat pentru călători, e-ticketing, cu următoarea structură (lista nefiind exhaustivă):

- Componenta în autobuz: Validator dual, Computer de bord, Switch comunicații și tablou electric, Automat de vânzare și reîncărcare îmbarcat;
- Componenta în stații: Automat de eliberare, vânzare și reîncărcare pentru carduri și bilete;
- Infrastructura (Locație eliberare carduri; Terminal de control; Punct de descărcare date; Licență Software e-ticketing; Centru de date, inclusiv sistem back-up date (hardware și software)).

Sistemul propus va fi asociat investițiilor care se vor realiza prin proiectul “Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare” pentru care a fost depusă cererea de finanțare nr. C10-II.1-158/ 20.05.2022, în cadrul apelului PNRR/2022/C10, Componenta 10 - Fondul local, Investiția I.1.1 - Înnoirea



		<p>parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).</p> <p>Funcționarea sistemului astfel definit, va contribui la dezvoltarea localității și la creșterea calității vieții locuitorilor.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	-
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>În lista de investiții publice a Municipiului Câmpulung se afla obiectivul intitulat „Reabilitare stradă Nedelesti în Municipiul Câmpulung”, cu o valoare de 2.707.450 RON. Finanțarea proiectului a fost avizată de Consiliul Local al Municipiului Câmpulung, atât indicatorii economici cât și devizul general fiind aprobate de către acesta. Această stradă, în urma reabilitării, va lega comuna Valea Mare de municipiul Câmpulung, pe o nouă rută. Momentan traficul auto nu este posibil pe această arteră, drumul fiind extrem de accidentat, iar locuitorii sunt nevoiți să ocolească o distanță de până la 5 km din aceasta cauză. Ulterior reabilitării, ne propunem să înființăm un traseu de transport public comunitar pe acest drum.</p> <p>În domeniul digitalizării, Municipiul Câmpulung are în implementare proiectul „Ecosistem digital interconectat și GIS integrat în cadrul UAT Municipiul Câmpulung”, în valoarea de 4.145.044,39 lei, pentru care a obținut finanțare nerambursabilă în cadrul POCA 2014-2020.</p>
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>Municipiul Câmpulung a depus cereri de finanțare în cadrul PNRR C10 Fondul Local, prima rundă de atragere de fonduri pentru proiectele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare</i> – Investiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), cerere de finanțare C10-I1.1-158 / 20.05.2022;</li> <li>- <i>Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de stații de așteptare SMART</i> - Investiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), cerere de finanțare C10-I1.2-836 / 24.05.2022.</li> </ul> <p>Proiectele menționate mai sus reprezintă măsuri ale autorității publice locale de asigurare a unor infrastructuri adecvate/corespunzătoare mobilității urbane moderne, aliniate prevederilor europene și de mediu, astfel încât să crească accesul, calitatea și atractivitatea transportului public ecologic și nemotorizat, contribuind la creșterea numărului de persoane care utilizează transportul public și implicit la scăderea gazelor cu</p>

6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>efect de seră.</p> <p>Dezvoltarea durabilă a devenit aspectul important în termeni de planificare, cu recunoașterea faptului că modalitățile actuale de consum și de viață au dus la probleme, cum ar fi folosirea excesivă a resurselor naturale, distrugerea ecosistemului, poluarea, inegalitatea dezvoltării în cadrul orașului, degradarea condițiilor de trai umane și urbane indusă de schimbările climatice. Astfel, în cadrul proiectelor de dezvoltare a Municipiului Câmpulung, cu precădere serviciul de transport public analizat, se va avea în vedere respectarea noțiunii de dezvoltare durabilă care îmbunătățește starea de sănătate, socială, dar și ecologică pe termen lung.</p> <p>Prin implementarea proiectului se vor crea condiții pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturismele către transportul public dotat cu echipamente ITS.</p> <p>Obiectivul general al proiectului este asigurarea unui serviciu eficient și ecologic de transport public de călători în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din transport.</p> <p>Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, <i>Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local</i>, prin implementarea unor măsuri strategice, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub>, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public în detrimentul transportului cu autoturismele personale.</p> <p>Implementarea soluțiilor ITS aduce beneficii majore pentru transportul urban, printre care:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Îmbunătățirea siguranței în trafic;</li> <li>– Furnizarea unor soluții de mobilitate particularizate și optimizate pentru nevoile utilizatorilor;</li> <li>– Reducerea impactului asupra mediului;</li> <li>– Facilitarea inter-operabilității și integrării cu rețelele europene de transport;</li> <li>– Eficientizarea managementului întregului proces de transport;</li> <li>– Tranziția digitală a managementului localității și implementarea conceptului de Smart City;</li> </ul> <p>Sistemele de transport inteligente propuse prin proiect vor susține inovația în domeniul mobilității urbane și vor eficientiza măsurile de mobilitate urbană durabilă la nivel local.</p> <p>Efectele pozitive privind reducerea traficului rutier și</p>
----	------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>îmbunătățirea calității mediului (reducerea zgomotului, reducerea poluării atmosferice, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră) vor fi resimțite de întreaga comunitate locală.</p>
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, și anume:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare</li> </ul> <p><u>Mod de îndeplinire:</u> Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Câmpulung - în prioritățile stabilite prin planul de acțiuni al PMUD se regăsește intervenția: <i>P9. Asigurarea eficienței transportului public prin introducerea automatelor de vânzare a biletelor, Sistemului de taxare (e-ticketing), Sistem de management al flotei și sistem de informare a călătorilor.</i></p> <p>Se atașează extras din PMUD.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Asigurarea acoperirii cu serviciile de mobilitate urbană din zona funcțională și zona periurbană.</li> </ul> <p><u>Mod de îndeplinire:</u> sistemul achiziționat va deservi serviciul de transport public operat la nivelul Municipiului Câmpulung și al Comunei Valea Mare Pravăț, care fac parte din zona urbană funcțională.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate/ aglomerate, inclusiv prin sisteme inteligente de transport.</li> </ul> <p><u>Mod de îndeplinire:</u> nu este cazul. În rețeaua stradală pe care vor circula mijloacele de transport public nu se regăsesc străzi / bulevarde cu minimum două benzi pe sens.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ În cazul în care există la nivel de UAT sau la nivel de zonă urbană funcțională un sistem deja operațional, se va asigura integrarea și corelarea cu acesta a sistemului care va fi achiziționat prin intermediul Componentei 10.</li> </ul> <p><u>Mod de îndeplinire:</u> Nu este cazul.</p> <p><b>Indicatorii obiectivului de investiții:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Număr de UAT ce își vor elabora/ dezvolta prin intermediul acestei investiții sisteme de transport inteligente (ITS): 1.</li> </ul>
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Etapele principale privind realizarea proiectului sunt:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>I. Depunerea cererii de finanțare</li> <li>II. Formularea răspunsurilor la solicitările de clarificare</li> </ol>

		<p>transmise de Autoritatea Finanțatoare pe perioada de evaluare a aplicației de finanțare</p> <p>III. Semnarea contractului de finanțare</p> <p>IV. Implementarea proiectului:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pregătirea documentațiilor de achiziției și încheierea contractelor cu operatori economici;</li> <li>2. Recepționarea echipamentelor achiziționate aferente infrastructurii create;</li> <li>3. Management de proiect (managementul proiectului, informare-publicitate etc, dacă va fi cazul).</li> </ol>
9.	Alte informații	<p>În acord cu mențiunile din Ghidului specific, în etapa de implementare a proiectului se vor prezenta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Dovada dreptului de proprietate;</li> <li>➤ Documentație tehnică (flux tehnologic, specificații tehnice);</li> <li>➤ Dovada funcționării infrastructurilor realizate/instalate.</li> </ul>

**Președinte de ședință,  
Andreea IONESCU**

**Documentul semnat in  
original se află la dosarul  
ședinței**

**Descrierea sumară a investiției**  
**“Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de echipamente ITS (e-ticketing)” și detalierea cheltuielilor legate de proiect**

**ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE: PRIMAR**

**AUTORITATE CONTRACTANTĂ: MUNICIPIUL CÂMPULUNG**

**DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTITIEI**

Creșterea mobilității urbane și interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene pentru perioada 2022-2027. Astfel, crearea, modernizarea sau extinderea serviciilor de transport public cu mijloace ecologice gestionate de sisteme inteligente (ITS) reprezintă priorități de finanțare susținute de Uniunea Europeană.

Data fiind oportunitatea de finanțare oferită în cadrul PNNR – Componenta 10 – Fondul local (a doua rundă de atragere de fonduri), Investiția I.1 – Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC, Municipiul Câmpulung va depune o solicitare de finanțare ce vizează dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS la nivelul Municipiului Câmpulung pentru soluții de taxare, inclusiv sistem de bilete integrat pentru călători e-ticketing, cu următoarea structură (lista nefiind exhaustivă):

- Componenta în autobuz: Validator dual (16 bucăți – câte 2 în autobuze și câte 1 în microbuze), Computer de bord (12 bucăți – câte 1 pentru fiecare vehicul), Switch comunicații și tablou electric (12 bucăți – câte 1 pentru fiecare vehicul), Automat de vânzare și reîncărcare îmbarcat (4 bucăți – câte 1 pentru fiecare autobuz);
- Componenta în stații: Automat de eliberare, vânzare și reîncărcare pentru carduri și bilete (3 bucăți – amplasate în stațiile cele mai aglomerate);
- Infrastructura (Locație eliberare carduri – 1 bucată; Terminal de control – 6 bucăți; Punct de descărcare date – 1 bucată; Licență Software e-ticketing – 1 bucată; Centru de date, inclusiv sistem back-up date (hardware și software) – 1 bucată).

Etapele principale privind realizarea proiectului sunt:

- I. Depunerea cererii de finanțare
- II. Formularea răspunsurilor la solicitările de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare pe perioada de evaluare a aplicației de finanțare
- III. Semnarea contractului de finanțare
- IV. Implementarea proiectului:
  1. Pregătirea documentațiilor de achiziției și încheierea contractelor cu operatori economici;
  2. Recepționarea echipamentelor achiziționate aferente infastructurii create;
  3. Management de proiect (managementul proiectului, informare-publicitate etc, dacă va fi cazul).

Dezvoltarea serviciului de transport public local și crearea infrastructurii necesare sunt acțiuni prevăzute în documentele strategice de dezvoltare aprobate la nivel local. Proiectul investițional este inclus în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Câmpulung, documentație: P9. *Asigurarea eficienței transportului public prin introducerea automatelor de vânzare a biletelor, Sistemului de taxare (e-ticketing), Sistem de management al flotei și sistem de informare a călătorilor.*

Funcționarea sistemului astfel definit, va contribui la dezvoltarea localității și la creșterea calității vieții locuitorilor.

Valoarea maximă eligibilă a proiectului este de 2.456.821,12 lei (fără TVA), respectiv 499.080,00 euro (fără TVA), la cursul Infoeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR, Componenta 10 – Fondul Local.

Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient, se vor asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme către transportul public, în acest mod, diminuându-se semnificativ traficul rutier cu autoturisme și emisiile de echivalent CO<sub>2</sub> din transport în Municipiul Câmpulung. Astfel, la nivel local, dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS la nivelul Municipiului Câmpulung pentru soluții de taxare, inclusiv sistem de bilete integrat pentru călători, e-ticketing reprezintă o soluție pentru nevoile orașului.

Președinte de ședință,

Andreea IONESCU

**Documentul semnat în  
original se află la dosarul  
ședinței**